

Notícies

Centenari de l'enfonsament del Titànic

El passat 14 d'abril es compleix el centenari de l'enfonsament del Titànic.

El *RMS Titànic* (nom sencer: Royal Mail Steamship Titànic en català "vaixell correu Reial Titànic") va ser el segon de 3 transatlàntics de la companyia anglesa *White Star Line* que pretenia dominar el negoci dels viatges transoceànics a principis del segle XX.

El Titànic fou varat el 1911 i va entrar en servei l'any 1912, essent el vaixell de passatgers més gran i luxós de l'època juntament amb l'*Olympic*.

Durant el viatge inaugural que anava de Southampton (Gran Bretanya) a Nova York, la nit del 14 al 15 d'abril de 1912 a les 23:45 el Titànic va topar amb un iceberg. Això va provocar la seva destrucció i enfonsament i la mort de 1.515 passatgers.

Com a conseqüència de les circumstàncies que envoltaren la tragèdia i de l'atenció pública mundial provocada pel naufragi, el sinistre del Titànic s'ha convertit en un dels naufragis més famosos de la història.

Pel seu temps, el Titànic no tenia un rival igual en luxe, elegància i velocitat. Tenia una piscina interior, un gimnàs, una pista de squash, uns banys turcs, una biblioteca, una sala per rebre, 3 ascensors entre altres luxes d'ús exclusiu per als passatgers de primera classe.

El vaixell era comandat pel veterà capità Edward John Smith el més experimentat i prestigiós de la

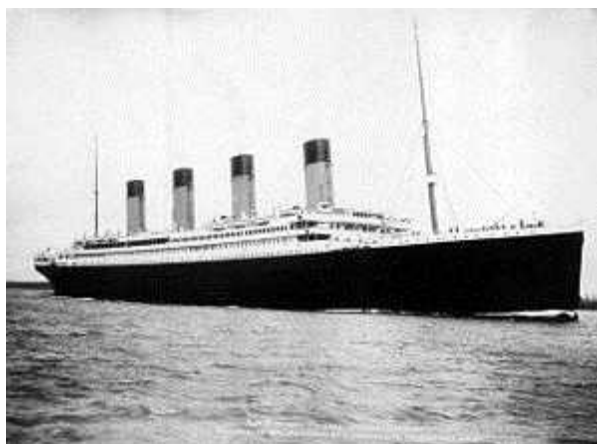
White Star Line, qui prèviament al viatge expressà que aquest seria l'últim abans de jubilar-se, perquè desitjava estar més temps amb la seva família. Smith havia comentat per a una revista de l'època: "No puc concebre que alguna cosa pugui enfonsar els vaixells d'avui, la construcció moderna va molt més enllà d'això".

Sabíeu què...

Hi va haver supervivents catalans, es tracta d'una parella, l'home era de Lliçà d'Amunt, es deia Julià Padró i Manet i tenia 26 anys, la seva esposa Florentina Duran i Moré de 30 anys, que era de Lleida; també hi va viatjar la germana d'ella i un amic de la família. Padró tenia un restaurant a Barcelona i el va vendre per anar-se'n a Cuba. Havien emprès el viatge amb la idea de "fer les Amèriques" que és com es deia en aquella època quan es buscava fortuna creuant l'Atlàntic.

Se sap que amb el pas del temps Julià Padró va ser propietari d'una gran companyia d'autobusos a Cuba. Mentre que el seu amic Emili Pallás va tornar a Lleida, on es va casar i va ser propietari d'un forn de pa. De les germanes Florentina i Assumpció es perden amb el pas del temps en l'oblit i segurament van acabar las seves vides a l' illa Caribenya.

En motiu d'aquesta commemoració s'ha reestrenat la pel·lícula *Titanic* en 3D i al Museu Marítim de Barcelona hi ha arribat una exposició amb el mateix nom on hi podem veure reproduccions de parts del vaixell, records, restes originals recuperades...



La ruta del viatge inaugural; la X marca el lloc on va ocórrer l'enfonsament.

